

第十二屆國際貿易大會考 試題本

鐘(鈴)響前請勿翻開試題本！

※ 請先確認您的准考證、答案卡與座位標籤是否一致無誤。

請仔細閱讀以下作答說明：

—作答注意事項—

考試時間：

- * 自 9：30 到 11：30，共 120 分鐘。

題型題數：

- * 全數為單一選擇題，共 100 題，每題一分。
- * 每題都只有一個正確或最佳的答案。
- * 採雙面印刷，共 16 頁。

注意事項：

- * 應考人須持准考證及貼有照片之身分證件入場應試。未攜帶准考證者，應申請補發後應試。未攜帶貼有照片之身分證件者，不得進入試場參加考試，違者以零分計算。
- * 答案卡限用黑色 2B 鉛筆畫記，且不得使用修正液（帶）。
- * 非應試用品一律置於教室前後方地板上；各式電子器材(行動電話、平板電腦與個人電腦等)務必關機且關閉鬧鈴或去除電池。
- * 應考人得自備不具英文辭典功能之電子計算機應試。
- * 需要計算時可利用試題本空白部份，試題本不得攜帶出場。
- * 考試進行中，應考人欲提前繳卷，應將試題本及答案卡繳交予監試人員點收後方能離場。一經離場，概不得以任何理由再進入試場，並不得在試場附近逗留、高聲喧譁或宣讀答案，違者本次考試以零分計算。

祝考試順利

- (C) 1 哪一個區域經濟組織發起並邀請中、日、韓、澳、紐、印等國共同籌組 RCEP(Regional Comprehensive Economic Partnership)，希望消除貿易障礙，建立多國統一市場的自由貿易協定？
 (A) EU (B) APEC (C) ASEAN (D) NAFTA
- (D) 2 何國提出“One Belt and One Road”的經貿發展構想？
 (A)韓國 (B)美國 (C)俄羅斯 (D)中國
- (A) 3 美國總統川普上任後立即簽屬行政命令退出何區域經濟整合組織？
 (A) TPP (B) NAFTA (C) TTIP (D) RCEP
- (B) 4 何國於 2016 年全民公投通過脫離歐盟？
 (A)義大利 (B)英國 (C)希臘 (D)西班牙
- (C) 5 何國非我國政府「新南向政策」的目標市場？
 (A)菲律賓 (B)印度 (C)馬爾地夫 (D)紐西蘭
- (B) 6 下列何者為依據我國「自由貿易港區設置管理條例」所規劃設置「自由貿易港區」的特色？
 (A)境內關內 (B)境內關外 (C)境外關內 (D)境外關外
- (A) 7 關於貿易相關機構，下列敘述何者有誤？
 (A)外貿協會隸屬國貿局 (B)關務署隸屬財政部
 (C)外匯局隸屬中央銀行 (D)貿易調查委員會隸屬經濟部
- (C) 8 關於 Incoterms 2010 中 FCA、CPT 和 CIP 三個條件的比較，下列敘述何者正確？
 (A)交貨地點不同 (B)危險分界點不同
 (C)費用負擔不同 (D)適用運輸方式不同
- (D) 9 近來「跨境電商」成長迅速，在 B2C 交易模式宜採用何種貿易條件？
 (A) EXW (B) DAT (C) DAP (D) DDP
- (C) 10 在我國下列有關貿易流程安排之敘述何者較正確？
 (A)進口商在申請開發信用狀前皆應先取得輸入許可證
 (B)出口貨物完成通關裝船後，由船公司發給託運人提貨單(D/O)
 (C)進口商雖未持有空運提單，仍可向運送人提領以其為收貨人的貨物
 (D)在完成進口通關後，進口商應依規定向檢驗(疫)機構進行貨物的進口檢驗(疫)
- (D) 11 下列何者不是貿易商進行交易前的準備工作？
 (A)信用調查 (B)市場調查
 (C)尋找交易對手 (D)準備押匯文件
- (A) 12 關於我國貨物進口簽證，下列敘述何者較不適當？
 (A)我國目前進口簽證係採正面表列制度
 (B)進口簽證乃指申請貨物的輸入許可證
 (C)進口商可透過網路方式申辦輸入貨品電子簽證
 (D)目前受理進口簽證申請的機構主要為經濟部國際貿易局
- (B) 13 我國貨物進出口通關主要方式有三種，其中 C2 是屬於
 (A)免審書面文件；免查驗貨物 (B)審核書面文件；免查驗貨物
 (C)免審書面文件；須查驗貨物 (D)審核書面文件；須查驗貨物
- (D) 14 下列何者非跨境電商線上支付方式？
 (A) Paypal (B)支付寶 (C)網路信用卡刷卡 (D)西聯匯款

- (D) 15 台灣 A 公司向越南 B 工廠採購而供貨給美國 C 公司。關於此貿易型態，下列敘述何者正確？
 (A)此貿易型態屬直接貿易
 (B)貨物須先由越南運回台灣，再轉運美國
 (C)美國 C 公司收到貨物若有瑕疵，應直接洽越南 B 工廠
 (D)A 分別與 B、C 簽訂買賣契約，兩筆契約貨款各自清算
- (C) 16 以信用狀付款時，就①出口押匯 ②通知信用狀 ③贖單 ④申請開狀 ⑤提貨等各貿易步驟，下列哪一個流程較為適當？
 (A) ①④②⑤③ (B) ②④⑤③① (C) ④②①③⑤ (D) ④①③②⑤
- (B) 17 以 FOB 條件進口，O/A 方式付款時，就①進口報關 ②進口商支付貨款 ③投保貨物運輸保險 ④提貨 ⑤進口檢驗 等各貿易步驟，下列哪一個流程較為適當？
 (A) ⑤③①②④ (B) ③⑤①④② (C) ②③①⑤④ (D) ③①②⑤④
- (A) 18 我國何機構負責動植物及其產品輸出入檢疫？
 (A)農委會 (B)國貿局 (C)衛福部 (D)標準檢驗局
- (C) 19 關於 Incoterms 2010，下列敘述何者正確？
 (A) DAT、DAP 和 DDP 三者皆是新增條件
 (B)在 DDP 條件下，賣方有義務投保貨物運輸保險
 (C)在 DAP 條件下，賣方於目的地運輸工具上交貨
 (D) DAT 的「T」指終點站(Terminal)，限為貨櫃場或機場
- (B) 20 關於 Incoterms 2010 的 FCA 條件，下列敘述何者正確？
 (A)不適用於船運
 (B)由賣方負責出口報關
 (C)由賣方負責洽訂運輸工具
 (D)賣方承擔貨物風險直到完成裝貨
- (A) 21 進口葡萄酒一批，契約中規定酒精含量為 19%±0.5%。請問“±0.5%”涵意為何？
 (A)品質寬容幅度 (B)合理溫差幅度
 (C)數量寬容幅度 (D)價格調整幅度
- (B) 22 關於國際貿易數量條件，下列敘述何者有誤？
 (A)一般所謂皮重係指外包裝重量
 (B)如契約未規定按毛重或淨重計價時，通常按毛重計價
 (C)數量前冠有“about”時，依 UCP600 規定，允許 10%的寬容幅度
 (D)數量增減條款(more or less clause)如未約定價格時，超過的數量大多按照契約價格計算
- (C) 23 當我國出口商對外簽訂貿易契約時，下列價格條件何者最為適當？
 (A) USD12.50 FOB&C5 Keelung
 (B) USD12.50 per unit CPT Taipei
 (C) USD12.50 per set FCA Taichung Harbor Container Terminal No. 32
 (D) USD12.50 per set DAT Kaohsiung, including your 5% commission on FOB basis
- (B) 24 關於 D/A 與 O/A，下列敘述何者有誤？
 (A)兩者皆為出貨後付款
 (B)前者銀行負責付款；後者銀行不負責付款
 (C)兩者賣方皆可向金融機構辦理國際應收帳款承購業務(factoring)
 (D)前者貨運單據透過銀行轉交買方；後者貨運單據直接由賣方寄交買方

- (A) 25 對買方而言，下列付款條件風險大小排列順序何者正確？
 (A) CWO→D/P→D/A→O/A
 (B) D/A→D/P→O/A→L/C
 (C) CAD→L/C→D/P→D/A
 (D) D/P→O/A →L/C→COD
- (B) 26 如契約中規定 “Shipment from Keelung for transportation to London, CIF London Incoterms 2010”，則出口商於何時、何地完成交貨義務？
 (A) 裝載船舶抵達 London 時
 (B) 貨物裝載於 Keelung 船上時
 (C) 貨物在 Keelung 越過船舷欄杆時
 (D) 於 Keelung 貨櫃場將貨物交付運送人時
- (D) 27 關於貨物出口包裝，下列敘述何者有誤？
 (A) 以貨櫃運送通常可節省包裝費用
 (B) 提單上如有包裝不良註記，視為不清潔提單
 (C) 多數國家要求木質包裝材料必須經過燻蒸或熱處理
 (D) 應儘量使用包裝材料，不必考慮成本，以求運送過程安全
- (C) 28 如買賣雙方以 CIF 貿易條件交易，契約中保險條款為 “Covering Institute Cargo Clauses (C) and Institute Strikes Clauses”，則賣方應如何投保貨物運輸保險？
 (A) 依契約金額一成投保 ICC(C)和罷工險
 (B) 依契約金額一成投保 ICC(C)和遺失險
 (C) 依契約金額加計一成投保 ICC(C)和罷工險
 (D) 依契約金額加計一成投保 ICC(C)和遺失險
- (D) 29 關於標準規格，下列敘述何者正確？
 (A) CE 源自北美
 (B) UL 為歐盟所訂
 (C) JIS 為國際標準組織所訂
 (D) CNS 為我國國家標準
- (C) 30 如信用狀規定貨物數量為 1,000 公噸，未表明可否溢短裝，不准分批裝運，則依 UCP600 規定，下列敘述何者正確？
 (A) 貨物數量和金額均可增減 5%
 (B) 貨物數量和金額均可增減 10%
 (C) 貨物數量可增減 5%，金額不得超過信用狀金額
 (D) 貨物數量可增減 10%，金額不得超過信用狀金額
- (B) 31 從台灣出口貨物一批，就四種不同報價：
 CIF London USD ① per set；
 CIF Tokyo USD ② per set；
 DDP London USD ③ per set；
 FOB Taichung USD ④ per set，
 其高低順序何者較為合理？
 (A) ①>②>③>④
 (B) ③>①>②>④
 (C) ③>④>①>②
 (D) ②>①>③>④

- (C) 32 關於國際貿易付款及結算方式，下列敘述何者有誤？
 (A) O/A、CWO 都屬順匯；LC、D/P 都屬逆匯
 (B) 目前我國對外貿易結算方式，順匯金額大於逆匯金額
 (C) 遠期信用狀項下之遠期票據，可以透過 factoring 取得融資
 (D) 分期付款項下之遠期票據，可以透過 forfeiting 取得融資
- (C) 33 信用狀規定 1 月裝運 100 公噸、2 月及 3 月各裝運 150 公噸，各月份禁止部份/分批裝運。賣方 1 月按規定如數裝運；2 月基於貨源分散考量，於 2 月 10 日在高雄、2 月 11 日在基隆，兩港口共裝運 150 公噸在 DANAIS V.43 貨輪上；3 月 20 日裝運 100 公噸。則依 UCP600 規定，下列敘述何者正確？
 (A) 僅 2、3 月視為交貨不符規定
 (B) 1、2、3 月均視為交貨不符規定
 (C) 2 月交貨符合規定，銀行不得拒付
 (D) 3 月即使繼續交貨也會被銀行拒付
- (D) 34 關於裝運標誌，下列敘述何者正確？
 (A) 僅出現於貨物內包裝上
 (B) 主標誌多為賣方公司名稱英文縮寫
 (C) C/NO. 1-100 表示整批貨物共計 100 箱，本件為第 1 箱
 (D) Chicago Via Seattle 表示貨物是經由 Seattle 運往 Chicago
- (A) 35 在 CIF 貿易條件下，貨物於運輸途中遭火災焚毀時，
 (A) 由買方負擔損失並向保險公司索賠
 (B) 由賣方負擔損失並向保險公司索賠
 (C) 由買方負擔損失並向船公司索賠
 (D) 由賣方負擔損失並向船公司索賠
- (D) 36 對於還價之效力，何者不正確？
 (A) 拒絕原報價 (B) 為新的報價
 (C) 使原報價失效 (D) 還價無任何法律效力
- (A) 37 報價單上加註 "This offer is subject to our final confirmation"，則下列敘述何者正確？
 (A) 此報價為要約之引誘
 (B) 此報價具有要約之效力
 (C) 報價人受到報價內容約束
 (D) 被報價人的接受到達報價人時，契約才成立
- (C) 38 聯合國國際貨物買賣契約公約(CISG)規定
 (A) 要約之生效採到達主義；承諾之生效採發信主義
 (B) 要約之生效採發信主義；承諾之生效採到達主義
 (C) 要約及承諾之生效皆採到達主義
 (D) 要約及承諾之生效皆採發信主義
- (A) 39 關於貿易契約書，下列敘述何者有誤？
 (A) 售貨確認書(sales confirmation)通常正面記載基本交易條件，背面事先印定一般交易條件。當正、反面條件互相矛盾時，以背面印定之條件為準
 (B) 廠商在具體交易前，可先簽署「一般交易條件協議書」。之後，只需約定基本交易條件，即構成完整契約
 (C) 預示發票(proforma invoice)只要明確記載交易必要事項，並經買賣雙方簽署，則具契約效力
 (D) 貿易契約書如未記載準據法(proper law)不影響其成立

- (B) 40 出口商為因應匯率波動，宜如何報價？
 (A)拉長報價有效期 (B)以本國貨幣報價
 (C)以進口國貨幣報價 (D)以第三國貨幣報價
- (D) 41 關於跟單託收，下列敘述何者不適當？
 (A)出口商通常須待託收銀行收妥款項之後，才可收回貨款
 (B)常見方式有 D/P 與 D/A
 (C)出口商須承擔進口商不付款的風險
 (D)進口商須簽發匯票辦理付款手續
- (A) 42 依據UCP600，信用狀的撤銷或修改，不須下列何者同意？
 (A)申請人 (B)受益人 (C)開狀銀行 (D)保兌銀行
- (B) 43 在D/A付款條件下，應以下列何者為匯票付款人？
 (A)出口商 (B)進口商 (C)託收銀行 (D)代收銀行
- (D) 44 CWO的付款工具通常是
 (A) B/L (B) D/P (C) L/C (D) T/T
- (A) 45 關於信用狀，下列敘述何者正確？
 (A)開狀銀行僅審查單據，不負責檢查貨物
 (B)出口商可能因進口商的信用風險無法獲得付款
 (C)受益人不得直接向開狀銀行提示單據請求兌付
 (D)若申請人拒絕贖單，開狀銀行可向受益人行使追索權
- (A) 46 依單據產生時間的先後順序，下列何者正確？
 (A) S/O→M/R→B/L→D/O (B) B/L→S/O→M/R→D/O
 (C) S/O→B/L→M/R→D/O (D) M/R→S/O→B/L→D/O
- (D) 47 在計算運費時，所謂的「Terminal Handling Charge」係指
 (A)幣值附加費 (B)燃料附加費 (C)旺季附加費 (D)貨櫃場作業費
- (A) 48 有關 B/L 與 Air Waybill 之比較，下列何者較不適當？
 (A)皆可背書轉讓 (B)皆具有收據功能
 (C)皆可作為運送契約憑證 (D)皆可作為運送人處理貨物之依據
- (B) 49 關於複合運送(multimodal transport)，下列敘述何者有誤？
 (A)為至少涵蓋兩種不同運送方式
 (B)複運提單又稱聯運提單(Through B/L)
 (C) FAS、FOB、CFR 及 CIF 等貿易條件不適用於複合運送
 (D)依據 UCP600 規定，縱信用狀禁止轉運，銀行可接受將轉運或已轉運之複合運送單據
- (C) 50 有關海運提單之背書轉讓，下列敘述何者較不適當？
 (A)記名式背書需記載被背書人名稱
 (B)空白背書，不須記載被背書人名稱
 (C)限制背書，背書人不須簽名，交付即可轉讓
 (D)提單經空白背書後，持有人再次轉讓毋須作背書
- (D) 51 進口肉品宜使用何種貨櫃裝運？
 (A)通風貨櫃 (B)隔熱貨櫃
 (C)牲畜貨櫃 (D)冷凍貨櫃

- (A) 52 關於航空運輸，下列敘述何者有誤？
 (A)空運提單具備物權單證性質
 (B)託運人必須保證未交運禁運品
 (C)航空貨運承攬業者靠累積其客戶運量享有較低運費
 (D)託運人如未申報貨物價值，其損害依航空公司所訂責任限額賠償
- (D) 53 關於複合運送，下列敘述何者有誤？
 (A)涵蓋兩種以上運送方式
 (B)「貨櫃化」是其成功最大關鍵
 (C)適用於 FCA、CPT、CIP 貿易條件
 (D)陸橋作業係陸空聯運
- (C) 54 關於海運貨單(sea waybill)，下列敘述何者有誤？
 (A)非物權憑證，不可轉讓
 (B)可避免遺失、被竊或偽造，有效減少海事詐欺
 (C)運送人交付貨物時「認單不認人」
 (D)多使用於無銀行介入的付款條件，如 CWO、O/A 等
- (B) 55 關於海運提單，下列敘述何者有誤？
 (A) stale B/L 係指未能在信用狀所規定提示期限內提示者
 (B) clean B/L 係指簽發日期早於實際裝船日者
 (C) short form B/L 係指提單背面未印有詳細運送條款者
 (D) received for shipment B/L 係指運送人已收到貨物但尚未裝船所簽發者
- (A) 56 貨物如在海上運輸途中遭竊，應投保下列何種保險才能獲得理賠？
 (A) ICC(A) (B) SRCC
 (C) ICC(B)、SRCC (D) ICC(C)、SRCC
- (B) 57 以 CIF 條件交易時，若未約定保險金額，則依據國際慣例至少應投保
 (A) CIF 金額× 100% (B) CIF 金額× 110%
 (C) CIF 金額× 120% (D) CIF 金額× 130%
- (C) 58 在 CIF 及 CIP 條件下，若未特別約定，則依據國際慣例賣方應使用何種貨幣替買方投保？
 (A)出口國貨幣 (B)進口國貨幣
 (C)與契約價金相同貨幣 (D)保險公司所在國貨幣
- (A) 59 信用狀規定貿易條件為 CIF，並要求提示下列單據：
 (1)發票
 (2)海運提單
 (3)投保全險(All Risks)的保險證明書(insurance certificate)。
 而受益人所提示單據內容如下：
 發票：金額為 USD150,000
 提單：載明裝運日期為 6 月 10 日
 保險單(insurance policy)：簽發日期為 6 月 11 日，保險金額為 USD170,000，投保 ICC(A)。
 根據 UCP600，受益人所提示的保險單據構成一項瑕疵。該項瑕疵是在
 (A)保險單據日期 (B)保險金額
 (C)保險單據種類 (D)投保保險類別

- (D) 60 下列何者為「託收方式輸出綜合保險」不予承保的風險？
 (A)買主不依約付款
 (B)輸出目的地發生戰爭、天災等致貨物不能進口
 (C)輸出目的地政府變更法令，致不能匯兌而無法收回貨款
 (D)進口商提貨後，因貨物品質與契約不符，拒絕付款
- (C) 61 「保結押匯」的當事人為何者？
 (A)開狀銀行與押匯銀行
 (B)開狀申請人與開狀銀行
 (C)押匯銀行與信用狀受益人
 (D)信用狀受益人與開狀申請人
- (D) 62 下列何者非銀行處理瑕疵押匯的方式？
 (A)以託收方式辦理押匯
 (B)要求修改信用狀後接受押匯
 (C)向出口商要求保結書後接受押匯
 (D)取得進口商同意後接受押匯
- (A) 63 下列何者不得為開狀銀行主張拒付之理由？
 (A)貨物品質不良 (B)慢裝船 (C)慢提示 (D)信用狀過期
- (C) 64 關於遠期信用狀，下列敘述何者有誤？
 (A)其匯票不得以申請人為付款人，否則將被視為額外單據
 (B)若使用方式為承兌時，則規定由開狀銀行或其指定銀行為匯票之承兌及付款
 (C)若使用方式為延期付款時，則規定由開狀銀行或其指定銀行為匯票到期時之付款
 (D)開狀銀行通常以即期方式開出買方遠期信用狀，俟到單後給予買方一定期間之融資
- (B) 65 某即期信用狀申請人已透過「擔保提貨」程序提領貨物，數日後，開狀銀行從提示銀行收到單據，經審查發現單據瑕疵，則關於 ①依信用狀規定付款給提示銀行 ②洽商申請人拋棄瑕疵主張 ③向提示銀行發出拒絕付款通知 ④向運送人請求撤銷擔保，開狀銀行應進行何項目？
 (A)③ (B)① (C)①、④ (D)②、④
- (C) 66 依據 UCP600，何種單據之貨物說明須與信用狀所顯示者相符合？
 (A)提單 (B)保險單 (C)商業發票 (D)產地證明書
- (B) 67 匯票之付款期限如為“30 days from date”，應自何日起算到期日？
 (A)匯票簽發日之當日 (B)匯票簽發日之次日
 (C)商業發票簽發日之當日 (D)商業發票簽發日之次日
- (A) 68 關於電報放貨(Telex Release)，下列敘述何者有誤？
 (A)適用於海運航程較長，單據早於貨物抵達之情況
 (B)進口商提貨時無須提示正本提單
 (C)電報放貨後出口商所拿到的提單副本非物權憑證
 (D)如信用狀要求以正本提單押匯，電報放貨將造成瑕疵，故不適合使用
- (B) 69 下列何者非現行 UCP 所規定之信用狀使用方式？
 (A) by deferred payment (B) by reimbursement
 (C) by negotiation (D) by acceptance

- (C) 70 依據 UCP600，關於可轉讓信用狀，下列敘述何者有誤？
 (A)若禁止分批裝運時，僅得轉給一個第二受益人
 (B)若准許分批裝運時，可分割轉給一個以上之第二受益人
 (C)若未規定可否分批裝運時，不可分割轉給一個以上之第二受益人
 (D)第二受益人得將未使用之受讓金額回轉給第一受益人
- (B) 71 出口商將信用狀轉讓第三地工廠，由其逕將貨物運交進口商，屆時若貨物質量不符，進口商應向下列何者索賠？
 (A)海關 (B)出口商
 (C)開狀銀行 (D)第三地工廠
- (A) 72 關於商務仲裁的優點，下列敘述何者有誤？
 (A)不需費用，可節省成本
 (B)專家裁決，仲裁判斷較為正確、公正
 (C)無上訴制度，較法院訴訟節省時間
 (D)商務仲裁判斷通常具有與法院確定判決相同效力
- (D) 73 關於運輸索賠，下列敘述何者正確？
 (A)貨物於運輸途中受損，如保險公司已理賠，則運送人可免除其責任
 (B)在 FCA 條件下，賣方依約定將貨物送到貨櫃場交給船公司。裝船前因貨櫃場火災，該批貨物遭燒毀，則應由賣方向船公司提出索賠
 (C)出口商委託貨運承攬商(forwarder)安排貨物裝運，貨物於運送途中受損，則出口商應憑貨運承攬商提單向船公司求償
 (D)以整櫃方式託運，船公司於清潔提單上註明“Shipper’s load, count & seal” “Said to contain: 60 packages”。貨櫃抵達目的地時，貨櫃與封條均完好無缺，但開櫃時發現最底層貨物已被上層貨物壓毀。在此情況下，船公司不負貨物毀損責任
- (D) 74 某船裝載 A、B、C 三種貨物，自歐洲運往亞洲，A、B 貨物預付運費(freight prepaid)，C 貨物運費到付(freight collect)。運輸途中船舶因暴風雨而擱淺，船長下令將 A 貨物拋下海，使船舶浮起而順利將 B、C 貨物安全運抵目的港。請問下列何者應分擔共同海損：① A 貨主 ② B 貨主 ③ C 貨主 ④ 船東 ⑤ 運送人
 (A) ②③④ (B) ①②③ (C) ②③④⑤ (D) ①②③④⑤
- (A) 75 進口商就貨物品質或數量向出口商索賠時，通常應提供何者所出具的檢驗報告書？
 (A)獨立公證行 (B)貨運承攬商 (C)船務代理商 (D)報關行
- (D) 76 假設：
 (1)某項貨品之 FOB 價格為 USD122.40/PC
 (2)包裝方式為 2 PCS/CTN/16 KGS/4’
 (3)船公司對 Keelung 至 Hamburg 併櫃貨之運費報價為：USD100/TON;USD106/CBM
 (4)保險費率為 0.5%
 (5)付款條件為九十天期之賣方遠期信用狀(Seller’s Usance L/C 90 days after sight)
 (6)出口商往來銀行之美元墊款利率為 6% p.a.; 計息期間係以遠期信用狀天數外加 12 天
 試問 CIF Hamburg 的單價應為多少？
 (A) USD124.00 (B) USD128.40
 (C) USD129.08 (D) USD131.30

解答算式：

➤ 每單位海運費：

每箱(2 PCS)之運費： $USD100 \div 1,000 \times 16 = USD1.60$ (以重量計算)

$USD106 \div 35.315 \times 4 = USD12$ (以體積計算； $1CBM=35.315'$)

每 PC 之單位運費：以孰高為準， $USD12 \div 2 = USD6$

➤ 每單位運費在內(CFR)價：

$USD122.4 + USD6$ (每單位運費) $= USD128.4$ (CFR 價)

➤ 每單位保險費：

$I = CIF \times 110\% \times 0.5\%$

$= (CFR + I) \times 0.55\%$

$= (USD128.4 + I) \times 0.55\%$

$= USD128.4 \times 0.55\% \div (1 - 0.55\%)$

$= USD0.71$

➤ 運保費在內價(CIF)：

$USD128.4$ (CFR 價) $+ USD0.71$ (每單位保險費) $= USD129.11$ (CIF 價)

➤ 使用“90 days after sight”之賣方遠期信用狀辦理出口押匯銀行所收支貼現息，“after sight”係以開狀銀行收到單據後起算；

$USD129.11 \times 6\% \times (90 + 12) \div 360 = USD2.19$

➤ 以“90 days after sight”之賣方遠期信用狀付款之 CIF 報價

$USD129.11 + USD2.19 = USD131.30$

- (B) 77 某出口商擬以海運方式出口貨物一批共 600 箱，每箱長寬高 1'8"×1'4"×2'，毛重 80 kgs。當海運費為 USD40.00/CBM/TON 時。該批貨物應付多少海運費？(請選擇最接近答案)

(A) USD1,982 (B) USD3,024 (C) USD1,920 (D) USD120,960

解答算式：

每箱體積噸 $1'8" \times 1'4" \times 2' = 20" \times 16" \times 24" = 7,680$ 立方吋；

$7,680 \div 1,728 \div 35.315 = 0.126CBM$

每箱重量噸 $80 \div 1,000 = 0.08M/T$

$0.126 > 0.08 \Rightarrow$ 依體積噸計費

應付運費 $= 0.126 \times USD40 \times 600 = USD3,024$

- (A) 78 某出口商擬以空運方式出口貨物一批，相關資料如下：

(1)貨物數量: 100 PCS

(2)包裝方式: 10 PCS/CTN

(3)每箱體積: 60 CM × 80 CM × 50 CM

(4)每箱毛重: 42 KGS

(5)運送人報價如下：

貨物重量	小於 45 KGS	大於等於 45 KGS	大於等於 100 KGS	大於等於 300 KGS	大於等於 500 KGS	大於等於 1,000 KGS
運費 (NTD/KG)	240	220	200	180	160	140

(6)體積重以 $6,000 CM^3$ 換算為 1 KG

則該批貨物應付多少空運費？

(A) NTD75,600 (B) NTD80,000 (C) NTD54,000 (D) NTD64,000

解答算式：

整批貨物共裝 10 箱 ($100 \div 10 = 10$)

貨物體積 = $60 \text{ CM} \times 80 \text{ CM} \times 50 \text{ CM} \times 10 = 2,400,000 \text{ CM}^3$

體積重量 = $2,400,000 \text{ CM}^3 \div 6,000 \text{ CM}^3 = 400 \text{ KGS}$

實際重量 = $42 \text{ KGS} \times 10 = 420 \text{ KGS}$

體積重量 < 實際重量

故以實際重量 420 KGS 計價

$\text{NTD}180 \times 420 = \text{NTD}75,600$

若選擇跳級到 500 KGS，以 500 KGS 作為計價重量，則運費為

$\text{NTD}160 \times 500 = \text{NTD}80,000$

$\text{NTD}75,600 < \text{NTD}80,000$

故貨主將選擇不跳級，運費為 $\text{NTD}75,600$

- (C) 79 某廠商以 FOB 條件進口貨物一批，買賣契約金額為 USD200,000，支付海運費 USD60,000 及保險費 NTD62,000，該批貨物適用 6% 關稅稅率。當適用匯率為 USD1=NTD31.475 時，該批貨物應繳納多少進口關稅？
(A) NTD491,010 (B) NTD495,930 (C) NTD494,730 (D) NTD496,530

解答算式：

進口貨物完稅價格=CIF 價格= $[(\text{USD}200,000 + \text{USD}60,000) \times 31.475] + 62,000 = \text{NTD}8,245,500$

進口關稅=完稅價格 x 關稅稅率= $\text{NTD}8,245,500 \times 0.06 = \text{NTD}494,730$

- (A) 80 某公司出口貨物一批，原報價為每公噸 USD2,000 CIF TOKYO，客戶要求改報 CFR TOKYO。查原報價保險費率係 0.4% 並按 CIF 價加計 2 成投保。請問每公噸 CFR TOKYO 價格應為多少？
(A) USD1,990.40 (B) USD1,991.20 (C) USD1,990.04 (D) USD1,999.12

解答算式：

$\text{CFR} = 2000 \times (1 - 1.2 \times 0.4\%) = \text{USD}1,990.40$

- (D) 81 US\$58,040.50 is to be written in words as:
(A) US DOLLAR FIFTY EIGHT THOUSAND FORTY AND FIFTY CENT ONLY
(B) US DOLLARS FIFTY EIGHT THOUSAND FOURTY AND FIFTY CENTS ONLY
(C) US DOLLARS FIFTY EIGHT THOUSAND FORTY AND FIFTY CENTS ONLY
(D) US DOLLARS FIFTY EIGHT THOUSAND FORTY AND 50% ONLY

註：

本題正確答案應為

US DOLLARS FIFTY EIGHT THOUSAND FORTY AND CENTS FIFTY ONLY

或是 US DOLLARS FIFTY EIGHT THOUSAND FORTY AND 50% ONLY

或是 US DOLLARS FIFTY EIGHT THOUSAND FORTY AND $\frac{50}{100}$ ONLY

在該大寫金額中 and 前後之 DOLLARS 與 CENTS 應對仗，先寫單位再寫數字方為正

確。至於 50% 或是 $\frac{50}{100}$ 的用法係因幣別眾多，各國貨幣基本單位(如英磅，先前的

馬克等)之下的單位為何，不容易了解，因此可用 50%或是 $\frac{50}{100}$ 來取代。

- (C) 82 Please send back one copy of the agreement with your _____.
(A) support (B) rejection (C) signature (D) acceptance
- (B) 83 If you think our price is too high, what is your _____?
(A) tariff (B) target (C) task (D) tag
- (A) 84 It takes 45 days to _____ the toolings and the production _____ time is 30 days.
Therefore, we need a total of 75 days to execute your first order.
(A) build; lead (B) build; leading
(C) open; lead (D) open; leading
- (C) 85 Our Lunar New Year holidays will _____.
(A) start from February 9 to February 17
(B) start from February 9 until February 17
(C) be from February 9 to February 17
(D) begin from February 9 to February 17
- (A) 86 All prices are quoted FOB Yokohama and _____ to a 15% trade discount with
payment by Letter of Credit.
(A) subject (B) available (C) due (D) applicable
- (B) 87 Once you have seen the SuperJet 800 in operation we know you will be impressed by
its trouble-free _____.
(A) presentation (B) performance (C) production (D) promotion
- (C) 88 As transportation costs have risen substantially, we are _____ to raise our export
prices.
(A) pleased (B) regret (C) compelled (D) willing
- (D) 89 Although our products are slightly more expensive than similar articles, they are
_____ to others not only in design but also in quality.
(A) more affordable
(B) much better
(C) excellent
(D) superior
- (B) 90 Our order No. B213 was placed on the condition that we receive the silverware by
October 31. Unless you can fulfill our orders efficiently in the future, we will have to
consider other reliable _____.
(A) franchises
(B) supply sources
(C) exclusive agents
(D) freight forwarders

【請依據後附信用狀及單據，回答第 91 至 100 題】

- (A) 91 本信用狀為
(A)遠期、讓購信用狀
(B)即期、可轉讓信用狀
(C)不可撤銷、保兌信用狀
(D)無保兌、限押信用狀
- (D) 92 關於本信用狀之相關銀行及匯票付款人，下列何者正確？
(A)開狀銀行: ORIENTAL BANK OF COMMERCE
匯票付款人: TAICHUNG COMMERCIAL BANK
(B)開狀銀行: ORIENTAL BANK OF COMMERCE
轉讓銀行: ORIENTAL BANK OF COMMERCE
(C)通知銀行: TAICHUNG COMMERCIAL BANK
匯票付款人: SUPERSTRONG CO.
(D)轉讓銀行: TAICHUNG COMMERCIAL BANK
匯票付款人: ORIENTAL BANK OF COMMERCE
- (B) 93 本信用狀單據最晚應在哪一天提示？
(A) 2017 年 4 月 6 日
(B) 2017 年 3 月 31 日
(C) 2017 年 3 月 24 日
(D) 2017 年 3 月 23 日
- (D) 94 關於本信用狀所規定的單據，下列敘述何者有誤？
(A)須提示全套提單
(B)不接受簡式提單
(C)產地證明書由商會簽發
(D)運送單據簽發日可以早於信用狀簽發日
- (B) 95 關於本信用狀所規定的保險單據，下列敘述何者有誤？
(A)保險理賠地為印度
(B)須投保 ICC(A)並附加罷工險
(C)投保金額為發票金額加一成
(D)可提示保險單或保險證明書
- (C) 96 依據所附發票，空格(1)不宜標示為
(A) COMMERCIAL INVOICE
(B) CUSTOMS INVOICE
(C) PROFORMA INVOICE
(D) CONSULAR INVOICE

- (B) 97 依據所附發票，下列記載內容何者正確？
(A) 空格(2): YOUNG CO., LTD., NO. 123 DAYE RD., NANTUN DIST., TAICHUNG CITY,
TAIWAN
(B) 空格(3): QUEEN V.001E-033
(C) 空格(4): KEELUNG
(D) 空格(5): CIF CHENNAI
- (D) 98 下列何者為所附提單空格(6)的正確記載內容？
(A) TO ORDER
(B) TO ORDER OF SHIPPER
(C) TO ORDER OF OPENNING BANK
(D) TO ORDER OF ORIENTAL BANK OF COMMERCE, MOUNT ROAD BRANCH
- (C) 99 下列何者為所附提單空格(7)的正確記載內容？
(A) INDIA
(B) KEELUNG
(C) CHENNAI PORT, INDIA
(D) TAICHUNG, TAIWAN
- (D) 100 下列何者為所附提單空格(8)的正確記載內容？
(A) AS SHIPPER
(B) AS CONSIGNOR
(C) AS FORWARDER
(D) AS CARRIER

附件：

Sender	ORBCINBBSPC ORIENTAL BANK OF COMMERCE
Receiver	TCBBTWITHXXX TAICHUNG COMMERCIAL BANK
Sequence of Total	27 : 1/1
Form of Doc. Credit	40A : IRREVOCABLE TRANSFERABLE WITHOUT CONFIRMATION
Doc. Credit Number	20 : 2110156033
Date of Issue	31C : 170207
Date and Place of Expiry	31D : 170331 TAIWAN
Applicable Rules	40E : UCP LATEST VERSION
Applicant	50 : SUPERSTRONG CO. 543, ANNA SALAI, CHENNAI 600 002, INDIA
Beneficiary	59 : YOUNG CO., LTD. NO. 123 DAYE RD., NANTUN DIST., TAICHUNG CITY, TAIWAN
Amount	32B : CURRENCY USD AMOUNT 600,000.00
Available with/by	41D : ANY BANK BY NEGOTIATION
Draft at	42C : 180 DAYS FROM BILL OF LADING DATE
Drawee	42A : ORBCINBBSPC ORIENTAL BANK OF COMMERCE
Partial Shipments	43P : PROHIBITED
Transshipment	43T : ALLOWED
Port of Loading	44E : ANY PORT IN TAIWAN
Port of Discharge	44F : CHENNAI PORT, INDIA
Latest Date of Shipment	44C : 170324
Description of Goods	45A : FLEXOGRAPHIC PRINTING PRESS AS PER ORDER NO. 50228 DATED 170126 CIF CHENNAI INCOTERMS 2010
Documents Required	46A : +SIGNED INVOICE IN THREE COPIES STATING THE GOODS ARE OF TAIWAN ORIGIN +CERTIFICATE OF ORIGIN IN DUPLICATE ISSUED BY CHAMBER OF COMMERCE CERTIFYING THE MERCHANDISE TO BE OF TAIWAN ORIGIN +FULL SET OF CLEAN ON BOARD BILLS OF LADING MARKED FREIGHT PREPAID MADE OUT TO ORDER OF ORIENTAL BANK OF COMMERCE, MOUNT ROAD BRANCH NOTIFYING APPLICANT +MARINE INSURANCE POLICY/CERTIFICATE IN DUPLICATE FOR 110 PCT OF INVOICE VALUE COVERING INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) WITH CLAIMS PAYABLE IN INDIA +PACKING LIST IN DUPLICATE
Additional Conditions	47A : +ALL DOCUMENTS PRESENTED UNDER THIS CREDIT SHOULD BEAR THE NUMBER AND DATE OF THIS CREDIT +TRANSFER IS RESTRICTED TO ADVISING BANK +TRANSPORT DOCUMENTS BEARING DATE OF ISSUANCE PRIOR TO THE DATE OF ISSUANCE OF THIS CREDIT IS NOT ACCEPTABLE +SHORT FORM BILL OF LADING IS NOT ACCEPTABLE
Details of Charges	71B : ALL BANKING CHARGES AND COMMISSIONS OUTSIDE INDIA ARE FOR BENEFICIARY'S ACCOUNT
Presentation Period	48 : WITHIN 14 DAYS AFTER THE DATE OF SHIPMENT BUT WITHIN CREDIT VALIDITY
Instructions to the Nego./Accpt./Paying Bank	78 : +UPON RECEIPT OF DOCUMENTS IN COMPLIANCE WITH THE TERMS OF THE CREDIT, WE WILL REMIT THE PROCEEDS TO PRESENTING BANK AS INSTRUCTED +THE PRESENTING BANK MUST SEND DOCUMENTS TO US (ORIENTAL BANK OF COMMERCE, MOUNT ROAD BRANCH, SPENCER PLAZA, 769 ANNA SALAI, CHENNAI 600 002, INDIA) IN ONE LOT BY COURIER SERVICE

YOUNG COMPANY LIMITED

NO. 123 DAYE RD., NANTUN DIST.

TAICHUNG CITY, TAIWAN

(1)

No. 1234

Date XXX

INVOICE of XXX

For account and risk of Messrs. **(2)**

Shipped Per **(3)** Sailing on / about MAR. 23, 2017

From **(4)** To XXX

MARK & NOS.	DESCRIPTION OF GOODS	QUANTITY	UNIT PRICE	AMOUNT
XXX	<p>FLEXOGRAPHIC PRINTING PRESS</p> <p>AS PER ORDER NO. 50228 DATED 170126</p> <p>SAY TOTAL XXX</p> <p>L/C NO. : 2110156033 DATE: FEB. 07, 2017</p>	XXX	XXX	<p>(5)</p> <p>USD600,000.00 vvvvvvvvvvvvvv</p>
			XXX	

Shipper XXX		ABC LINE LIMITED BILL OF LADING		
Consignee (6)				
Notify Party SUPERSTRONG CO. 543, ANNA SALAI, CHENNAI 600 002, INDIA		(FOR PORT TO PORT OR MULTIMODAL TRANSPORTATION) NOT NEGOTIABLE UNLESS CONSIGNED "TO ORDER"		
Place of Receipt TAICHUNG, TAIWAN	Port of Loading TAICHUNG, TAIWAN	Excess Value Declaration		
Ocean Vessel QUEEN	Voy. No. 001E-033	Inland Routing (for the Merchant's reference only)		
Port of Discharge (7)	Place of Delivery XXX	Final Destination (for the Merchant's reference only)		
Mark & Nos.	No. of Pkgs. or Containers	Description of Goods	Gross Weight	Measurement
XXX	XXX	FLEXOGRAPHIC PRINTING PRESS "FREIGHT PREPAID" SAY TOTAL XXX L/C NO. : 2110156033 DATED FEB. 07, 2017	XXX	XXX
Number of Original B/L FOUR(4)		Place and Date of Issue TAICHUNG MAR. 23, 2017	Shipped on Board Date MAR. 23, 2017	
ABC LINE LIMITED <u>Peter Lee</u> (8)				