

第十屆國際貿易大會考 題 答 本

鐘(鈴)響前請勿翻開試題本！

※請先確認您的准考證、答案卡與座位標籤是否一致無誤。

請仔細閱讀以下作答說明：

— 作答注意事項 —

考試時間：

* 自 9：30 到 11：30，共 120 分鐘。

題型題數：

* 全數為單一選擇題，共 100 題，每題一分。

* 每題都只有一個正確或最佳的答案。

* 採雙面印刷，共 16 頁。

注意事項：

* 應考人須持准考證及貼有照片之身分證件入場應試。未攜帶准考證者，應申請補發後應試。未攜帶貼有照片之身分證件者，應於考試時間內由監試人協助該應考人至試場外補拍照(同時拍攝試場編號標籤)，以利身分驗證。

* 答案卡限用黑色 2B 鉛筆畫記，且不得使用修正液(帶)。

* 非應試用品一律置於教室前後方地板上；各式電子器材(行動電話、平板電腦與個人電腦等)務必關機且關閉鬧鈴或去除電池。

* 應考人得自備不具英文辭典功能之電子計算機應試。

* 需要計算時可利用試題本空白部份，試題本不得攜帶出場。

* 考試進行中，應考人欲提前繳卷，應將試題本及答案卡繳交予監試人員點收後方能離場。一經離場，概不得以任何理由再進入試場，並不得在試場附近逗留、高聲喧譁或宣讀答案，違者本次考試以零分計算。

祝考試順利

第十屆國際貿易大會考試題

- (D) 1. 我國近年來積極推動參與的「跨太平洋戰略經濟夥伴關係協議」其英文簡稱為
(A) FTA (B) TTIP (C) TIFA (D) TPP
- (A) 2. 在2013年政府為促進我國經貿競爭力，整合財政部關務署「海關通關系統」、交通部「航港資訊網」及經濟部「便捷貿e網」三大資訊系統及其進出口管理相關業務，是推動下列何種計畫？
(A)關港貿單一窗口 (B)優質企業安全認證制度
(C)出口貨物報關驗放辦法 (D)物流中心貨物通關辦法
- (C) 3. 台灣與中國大陸簽訂兩岸經濟合作架構協議(ECFA)後，接著再與哪兩個國家正式簽訂自由貿易協定(FTA)？
(A)新加坡與韓國 (B)尼加拉瓜與薩爾瓦多
(C)新加坡與紐西蘭 (D)宏都拉斯與巴拿馬
- (D) 4. 哪一個區域經濟組織發起並邀請中、日、韓、澳、紐、印等國共同籌組 RCEP(Regional Comprehensive Economic Partnership)，希望消除貿易障礙，建立多國統一市場的自由貿易協定？
(A) EU (B) APEC (C) NAFTA (D) ASEAN
- (C) 5. 近年來各國向 WTO 提出爭端解決的案件中，哪一類控訴案件佔最大比重？
(A)出口補貼 (B)技術性貿易障礙 (C)傾銷 (D)智慧財產權
- (D) 6. 貨物直接從輸出國至輸入國，而第三國中間商僅涉及文書往來之方式來達成貿易稱為
(A)過境貿易 (B)轉口貿易 (C)易貨貿易 (D)三角貿易
- (B) 7. 若出進口商雙方約定以 CIF 條件交易，Open Account 方式付款，且出口商要求運送人「電放貨物」(telex release)，下列各項貿易步驟：①出口商向運送人簽具切結書 ②運送人向進口商發出到貨通知 ③進口商提貨 ④出口地的運送人通知進口地的運送人電放貨物 ⑤洽訂艙位，請選出其排列順序較為適當者
(A) ①⑤②④③ (B) ⑤①④②③ (C) ⑤②③④① (D) ④②⑤③①
- (D) 8. 我國負責辦理貨物進口救濟案件的機構是
(A)外貿協會 (B)地方法院 (C)關稅總局 (D)經濟部貿易調查委員會
- (A) 9. 關於貨物出進口簽證，我國目前的規定是
(A)出口簽證與進口簽證皆採用負面表列方式
(B)出口簽證與進口簽證皆採用正面表列方式
(C)出口簽證採用正面表列方式，進口簽證採用負面表列方式
(D)出口簽證採用負面表列方式，進口簽證採用正面表列方式

- (B) 10. 目前我國哪一個關稅局以空運進出口貨物通關為主要業務？
(A)基隆關稅局 (B)台北關稅局 (C)台中關稅局 (D)高雄關稅局
- (C) 11. 我國進口商擬空運進口貨物一批，並希望由國外出口商負擔運送風險至桃園機場貨運站且完成卸載，但進口報關手續仍由我方辦理，則依 Incoterms 2010 解釋，雙方最適合選用下列何種貿易條件？
(A) CPT (B) CIP (C) DAT (D) DAP
- (D) 12. 關於出口商品檢驗，下列敘述何者有誤？
(A)對於應檢驗商品，具強制性
(B)其程序為：報驗→繳費→取樣→發證→港口驗對
(C)代施檢驗係指由標準檢驗局認可的法人機構代為檢驗
(D)規格與檢驗標準不同之商品，得由標準檢驗局核准，依買賣雙方約定標準檢驗
- (B) 13. 關務署掌理貨物進出口驗關、徵稅及退保稅，其主管機關為
(A)經濟部 (B)財政部 (C)交通部 (D)內政部
- (A) 14. 下列何者為出口商於貨物裝船後一定要辦理之步驟？
(A)領取提單 (B)洽訂艙位
(C)預售外匯避險 (D)出口報關
- (C) 15. 下列何者非屬保稅制度區域？
(A)加工出口區
(B)科學工業園區
(C)精密機械園區
(D)自由貿易港區
- (B) 16. 有關國際貿易型態，下列敘述何者正確？
(A)大多數國家對無形貿易均不設任何障礙
(B)「台灣接單，大陸出貨」係屬三角貿易型態
(C)真品平行輸入係指經由正式授權的代理商進口貨品
(D)易貨貿易雖不以貨幣為媒介，但卻涉及外匯交易
- (A) 17. 關於 FOB 與 CIF，下列敘述何者有誤？
(A) FOB 又稱起岸價，CIF 又稱離岸價
(B)各國海關統計出口值多採 FOB，進口值多採 CIF
(C) FOB 後加填指定裝運港，CIF 後加填指定目的港
(D) FOB 賣方無義務洽定貨物裝運事宜，CIF 賣方有義務洽定貨物保險事宜
- (C) 18. 關於 Incoterms 2010 規則，下列敘述何者有誤？
(A)只適用於「實體」商品交易
(B)國內和國際貿易皆可使用
(C)內含完整買賣契約
(D)交貨一詞表示貨物滅失或毀損的風險由賣方移轉予買方

- (A) 19. 依據 Incoterms 2010 規則，關於風險負擔，下列敘述何者正確？
 (A)在 DAT Taichung CY 時，賣方負擔貨物至 Taichung CY 卸下之費用及風險
 (B)在 DAP Sydney 時，賣方負擔貨物至 Sydney 卸下之費用及風險
 (C)在 FAS Amsterdam 時，賣方負擔貨物裝載至 Amsterdam 船上之費用及風險
 (D)在 EXW Kaohsiung 時，賣方負擔貨物於 Kaohsiung 裝載至收貨的運送工具上之費用及風險
- (C) 20. 關於貿易流程，下列敘述何者正確？
 (A)一般於報價後才進行信用調查
 (B)中國輸出入銀行免費為廠商辦理國外徵信
 (C)進口報關時不一定要繳反傾銷稅
 (D)進出口貨物皆須辦理檢驗及報關
- (A) 21. 下列何者對於裝運(shipment)條件之敘述是較不適當的？
 (A)若未有明確規定是否可轉運時，基於貨物安全之考慮，賣方不可將貨物安排轉運
 (B)若未有明確規定是否可分批裝運時，基於賣方備貨之方便，賣方可將貨物安排分批裝運
 (C)在CIP條件下，雖貨物之上船日遲於規定裝載日，但只要海運提單上之簽發日係在信用狀規定裝載日之前仍不算遲延交運
 (D)在裝運條件中對於一些裝運期限較不明確的用語如“prompt shipment”、“immediate shipment”，為免解釋上之歧異，最好避免使用
- (D) 22. 若契約中規定數量允許有增減條款時，通常下列何者有行使數量增減的選擇權？
 (A)保險公司 (B)船方 (C)買方 (D)賣方
- (C) 23. 下列有關CIFC5之敘述，何者較不適當？
 (A)此種報價方式多是在需要透過中介商的交易中
 (B)此一表示方式常會引發有關佣金計算基礎的問題，故應儘量避免使用
 (C)其中C5部分，通常是指價格中包含了買方應給賣方的5%佣金
 (D)為避免發生日後佣金給付糾紛，雙方最好以文字敘述進行約定
- (B) 24. 下列何種貨物在國際運送過程中，通常不需加以包裝？
 (A)茶葉 (B)汽車 (C)水泥 (D)硫酸
- (D) 25. 在付款條件: A.預付貨款(CIA) B.下訂單時付款(CWO) C.承兌交單(D/A) D.信用狀(L/C) E.記帳(O/A)之中，下列何者適合辦理應收帳款買賣業務(factoring)？
 (A) AB (B) ABCDE (C) CDE (D) CE
- (B) 26. 國際貿易如憑買方提供的樣品交易，通常較易發生糾紛，因此謹慎的賣方往往會根據買方來樣，製作樣品請買方確認。這種仿照對方樣品而提出的樣品稱為
 (A) duplicate sample
 (B) counter sample
 (C) seller's sample
 (D) buyer's sample

- (D) 27. 以CIP條件交易時，若買賣契約未約定投保範圍，則依Incoterms 2010規定，賣方提供的保險單，其涵蓋的保險範圍至少應為
- (A)賣方倉庫至買方倉庫
(B)出口國海關至進口國海關
(C)裝船港至目的港
(D)賣方將貨物交付指定運送人的地點至指定目的地
- (A) 28. CE 屬於
- (A)歐盟產品基本安全標準 (B)美國電器品標準
(C)中華民國國家標準 (D)客戶自訂標準
- (C) 29. 關於重量條件，下列敘述何者有誤？
- (A)國際貿易如以重量計價，一般多採淨重
(B)海運費如以重量計收，船公司多採毛重
(C)依 UCP600 規定，前面冠有“about”的重量表示允許上下 5%的寬容幅度
(D)棉花、羊毛等含水成分不穩定的商品，一般多採公量計價
- (A) 30. 如價格條件是 EUR20.00 per yard CIF Rotterdam 時，可能情況為
- (A)擬出口布疋到鹿特丹 (B)擬從鹿特丹進口布疋
(C)擬出口傢俱到鹿特丹 (D)擬從鹿特丹進口傢俱
- (D) 31. 關於國際貿易計價幣別，下列敘述何者有誤？
- (A)通常採用美元、歐元、日圓等國際通貨計價
(B)美國、新加坡、香港、澳洲及我國均以 dollar(元)為貨幣名稱
(C)我國出口商如以「新台幣」計價，則匯率變動風險完全由進口商負擔
(D)我國進口商如以「強勢外幣」計價，可以規避匯率變動風險
- (C) 32. 對買方而言，下列付款條件風險大小排列順序何者正確？
- (A) CAD→L/C→D/P→D/A (B) D/A→D/P→O/A→L/C
(C) CWO→D/P→D/A→O/A (D) D/P→O/A →L/C→COD
- (C) 33. 如契約中規定“Shipment from Keelung for transportation to London, CIF London Incoterms 2010”，則出口商於何時、何地完成交貨義務？
- (A)裝載船舶抵達 London 時
(B)於 Keelung 貨櫃場將貨物交付運送人時
(C)貨物裝載於 Keelung 船上時
(D)貨物在 Keelung 越過船舷欄杆時
- (B) 34. 關於產地標示，下列何者違反規定？
- (A)台灣產製貨物出口，只在貨品本身標示「Made in Taiwan」，外包裝上未標示「Made in Taiwan」
(B)進口他國貨物在台灣包裝後出口，出口時在外包裝上標示「Made in Taiwan」
(C)進口他國貨物在台灣包裝後出口，出口時在外包裝上標示「Packaged in Taiwan」
(D)進口大陸產製貨物，標示「Made in China」

- (A) 35. 下列各項特殊危險投保之縮寫何者有誤？
 (A) 破碎、滲漏、短少：RFWD
 (B) 偷竊、挖竊、遺失：TPND
 (C) 罷工、暴動、內亂：SRCC
 (D) 戰爭：WR
- (D) 36. 下列何者非構成有效報價的必要條件？
 (A) 應向特定人提出
 (B) 報價內容至少應包括標的物、價格和數量等
 (C) 明確表明願意依所開出的條件訂約的意思
 (D) 應附上價目表、型錄或樣品
- (C) 37. 目前大多數國家對於非對話報價的效力通常採取
 (A) 表白主義 (B) 發信主義 (C) 到達主義 (D) 了解主義
- (A) 38. 關於國際貿易的報價，下列敘述何者有誤？
 (A) 口頭報價不具法律效力
 (B) 報價在有效期限內經被報價人有效接受，契約即成立
 (C) 價目表(price list)一般不具正式報價效力
 (D) 附加條件報價(conditional offer)一般不具確定效力
- (B) 39. 下列何者常作為報價單使用？
 (A) commercial invoice
 (B) proforma invoice
 (C) consular invoice
 (D) customs invoice
- (C) 40. A 向 B 發出的報價中載明：“This offer is valid until May 21, 2015”。若 B 於 5 月 21 日以郵遞發出接受通知，該通知於 5 月 23 日到達 A，依據我國民法以及聯合國國際貨物買賣契約公約(CISG)規定，上述交易磋商有何效力？
 (A) B 於報價有效期限內發出接受通知，為有效接受，故契約成立
 (B) 接受通知到達 A 時雖已逾期，但尚未超過遲到的合理期限，故仍為有效接受，契約成立
 (C) 接受通知到達 A 時已逾期，故視為新要約，若 A 同意該遲到的接受，契約仍成立
 (D) 接受通知到達 A 時已逾期，A 有義務通知 B，若 A 怠於通知，契約仍成立
- (A) 41. 有關信用狀可在何處以何種方式使用，下列敘述何者有誤？
 (A) available with issuing bank by negotiation
 (B) available with issuing bank by deferred payment
 (C) available with nominated bank by deferred payment
 (D) available with nominated bank by negotiation
- (B) 42. 下列何者是國際商會(ICC)專為擔保信用狀(Standby L/C)量身打造的相關規則？
 (A) UCP (B) ISP (C) URR (D) ISBP

- (A) 43. 關於信用狀各項日期，下列敘述何者有誤？
 (A)銀行審單時間為自收到單據當日起算最長五個銀行營業日
 (B)信用狀未規定單據提示期限時，則應於運送單據簽發日後 21 曆日內提示，且不得遲於信用狀有效期限
 (C)最後裝運日不因颱風而順延
 (D)有效日期遇國定假日順延至次一銀行營業日
- (C) 44. 依據 URC522 規定，下列何者非「商業單據」？
 (A)發票 (B)物權憑證
 (C)匯票 (D)運送單據
- (B) 45. 關於匯付，下列敘述何者有誤？
 (A)其優點在於手續簡便、費用低廉；缺點是對交易的某一方風險大，資金負擔重
 (B)屬於順匯，其中 COD 由買方負擔風險，CWO 則由賣方負擔風險
 (C)根據外匯局統計，我國外貿付款方式以匯付最多
 (D)匯付是由買賣雙方直接清償及付款
- (D) 46. 下列何者非目前國際間流通的海運貨櫃尺寸？
 (A) 45 呎 (B) 40 呎 (C) 20 呎 (D) 10 呎
- (B) 47. 若信用狀要求 Multimodal Transport Document，則銀行會審核該運送單據的哪兩個欄位，以判定貨物起訖地點是否符合信用狀的規定？
 (A) Place of Receipt、Port of Discharge
 (B) Place of Receipt、Place of Delivery
 (C) Port of Loading、Place of Delivery
 (D) Port of Loading、Port of Discharge
- (D) 48. 若信用狀要求受益人提示 2/3 套提單並另外將 1/3 套提單直接郵寄開狀申請人時，請問提單應如何製作，對受益人會較有保障？
 (A) consignee 欄位註明 "To order of Applicant"
 (B) consignee 欄位註明 "Shipper"，該提單空白背書
 (C) consignee 欄位註明 "To order of Shipper"，該提單空白背書
 (D) consignee 欄位註明 "To order of Issuing Bank"
- (B) 49. 關於空運提單，下列敘述何者正確？
 (A)是物權證書
 (B) HAWB 稱為空運分提單
 (C)銀行通常不接受空運提單
 (D)信用狀通常要求受益人提示三份正本空運提單
- (C) 50. 關於 CY/CFS 運輸方式，下列敘述何者正確？
 (A)起運地的裝櫃作業由運送人負責，目的地的拆櫃作業亦由運送人負責
 (B)起運地的裝櫃作業由運送人負責，目的地的拆櫃作業由受貨人負責
 (C)起運地的裝櫃作業由託運人負責，目的地的拆櫃作業由運送人負責
 (D)起運地的裝櫃作業由託運人負責，目的地的拆櫃作業由受貨人負責

- (C) 60. 某公司出口整廠設備，客戶要求分期付款，該公司面臨不接受則客戶跑掉，接受又怕客戶倒帳的困境，後經人指點採取輸出保險避險。請問此情況適合投保哪一種輸出保險？
 (A)中小企業安心出口保險 (B)記帳方式輸出綜合保險
 (C)中長期延付輸出綜合保險 (D)海外投資保險
- (B) 61. 倘信用狀申請人已具結辦理擔保提貨，日後開狀銀行接到押匯銀行提示之瑕疵單據，申請人可否拒付？
 (A)七個營業日內可以拒付 (B)不得以單據瑕疵理由拒付
 (C)運送單據為海運提單時，仍可拒付 (D)若申請人債信優良，仍可拒付
- (B) 62. 下列何者不是出口商對於出現瑕疵單據時之可能作法？
 (A)保結押匯 (B)擔保提貨 (C)改押匯為託收 (D)改正單據
- (D) 63. 下列各項單據，何者非由出口商所製作？
 (A) Bill of Exchange (B) Commercial Invoice
 (C) Packing List (D) Insurance Certificate
- (B) 64. 任何一張信用狀上一定會明示的日期及時間為
 (A)最後裝船日及失效日 (B)開狀日及失效日
 (C)開狀日及最後裝船日 (D)最後裝船日及提示期限
- (D) 65. 在開狀銀行核給 120 天買方遠期信用狀(Buyer's Usance)額度時，開狀申請人無法申請開發下列何種信用狀？
 (A)即期信用狀 (B) 90 天期賣方遠期信用狀
 (C) 120 天期買方遠期信用狀 (D) 180 天期買方遠期信用狀
- (C) 66. 信用狀下的「擔保提貨」，是由_____在擔保書上簽署或背書，向_____提供擔保。
 (A)申請人；受益人
 (B)押匯銀行；通知銀行
 (C)開狀銀行；運送人
 (D)保兌銀行；保險人
- (C) 67. 以 D/A 方式付款，進口商應於何時辦理進口結匯手續？
 (A)代收銀行向進口商提示跟單匯票時
 (B)進口商承兌匯票時
 (C)代收銀行向進口商提示進口商所承兌已到期匯票時
 (D)進口商向運送人提示單據辦理提貨時
- (A) 68. 依據 UCP600，關於信用狀轉讓，下列敘述何者有誤？
 (A)不論信用狀是否允許部分裝運，信用狀均可部分轉讓予一個以上的第二受益人
 (B)第一受益人有權以其本身的匯票與發票，替換第二受益人所提示者，惟其金額不得超過信用狀規定
 (C)第二受益人應向轉讓銀行提示單據
 (D)除轉讓當時另有約定外，有關轉讓所發生的一切費用，須由第一受益人支付

- (C) 69. 關於信用狀修改，下列敘述何者有誤？
(A) 受益人對修改書內容的部分接受，將視為對該修改書的全部拒絕
(B) 受益人表達接受修改書前，原條款對受益人仍屬有效
(C) 不可撤銷信用狀一旦開出，絕不能修改
(D) 修改事項若超過銀行授信範圍，銀行有權拒絕
- (D) 70. 若 SWIFT 信用狀電文 41A 欄位出現 “available with ABC Bank by deferred payment” 註記，此一信用狀應如何作業？
(A) 自由讓購、需匯票
(B) 自由讓購、不需匯票
(C) 即期付款、需匯票
(D) 延期付款、不需匯票
- (B) 71. 我進口商以 CIF Keelung 與某出口商簽訂購買食品 2000 箱的契約，出口商在貨物裝運後，憑清潔的併櫃提單和已投保一切險、戰爭險的保險單，向銀行辦理押匯取得款項。貨到基隆港後，進口商只實收 1995 箱，短少了 5 箱。且貨物經複驗發現，有 251 箱食品的含菌量超過 CNS 標準。對於短少的 5 箱貨物及含菌超過標準的 251 箱貨物，進口商應分別向下列何者提出索賠？
(A) 出口商；出口商
(B) 運送人；出口商
(C) 運送人；保險公司
(D) 保險公司；保險公司
- (B) 72. 下列何者係指保險人承擔賠償責任的最高額？
(A) 保險費
(B) 保險金額
(C) 發票金額
(D) 保險價額
- (D) 73. 出口商將信用狀轉讓第三地工廠，由其逕將貨物運交進口商，屆時若貨物質量不符，進口商應向下列何者索賠？
(A) 海關
(B) 第三地工廠
(C) 開狀銀行
(D) 出口商
- (A) 74. 關於貿易糾紛解決，下列敘述何者有誤？
(A) 由於兩岸 ECFA 後續談判停滯，在大陸所作仲裁判斷無法在台灣執行
(B) 當事人能夠和解應為最理想結局
(C) 仲裁調解書亦具法律效力
(D) 我國法院對於外國仲裁判斷通常基於互惠及國際禮讓等原則進行處理
- (C) 75. 保險單上如載明保險金額為 USD10,000 及 “The cover is subject to a 5% franchise”，則當貨物損失金額為 USD620 時，保險公司應賠償
(A) USD120
(B) USD500
(C) USD620
(D) USD1,120

(B) 76. 假設：

- (1)某出口商出口貨物一批，每箱體積為 36"×24"×12"，毛重為 25KGS，共裝 100 箱
 - (2)船公司所報運費為 USD140/CBM，USD160/TON
 - (3)保險費率為 0.2%
 - (4)出口商的 FOB 進貨成本為每箱 NTD3,000
 - (5)若利潤率為報價的 15%
 - (6)報價中應含佣金 3%，以 CIF 價格為計算基礎
 - (7)買入匯率為 USD1=NTD31.50，賣出匯率為 USD1=NTD31.60
- 則該批貨 CIFC3 的總價應為多少？
- (A) USD13,467.74
 - (B) USD14,467.74
 - (C) USD15,467.74
 - (D) USD16,467.74

解答算式：

總重量噸：25×100 ÷1000= 2.5 M/T

總體積噸：(36×24×12) ÷1728 ÷35.315×100=16.99 CBM (運算方式採連算)

運費應以體積噸來計算 USD140×16.99= USD 2,378.60

CIFC3=[(3000×100÷31.5)+2378.6]÷(1-1.1×0.2%)÷(1-15%)÷(1-3%)=14,467.74

故答案為 B

- (D) 77. 出口商按一般條件投保，保險費率為 1%，利潤率為 8%，其 CIF 報價為每組 USD30.00。現客戶要求改以 CFR C5 條件報價，若維持相同利潤率，則新價每組應為多少？(四捨五入取至小數點後二位)
- (A) USD27.27
 - (B) USD28.71
 - (C) USD29.64
 - (D) USD31.23

解答算式：

(一) CIF=CFR cost + I + profit

30=CFR cost + (30×1.1×1%) + (30×8%)

CFR cost =27.27

CFR selling price=CFR cost + profit= CFR cost÷(1-8%)=29.67

CFRC5=29.67÷(1-5%)=31.23

(二) CIF= CFR÷(1-1.1×1%)

CFR= CIF×(1-1.1×1%)

= 30×(1-1.1×1%)

=29.67

CFRC5=CFR÷(1-5%)= 29.67÷0.95=31.23 故答案為 D

- (A) 78. 某貨品以利潤率 10%向客戶報價 USD50.00/set CIF TOKYO，若客戶還價為 USD52.00/set CIF C5 TOKYO，則其利潤率降為多少？
- (A) 8.9%
 - (B) 8.5%
 - (C) 7.0%
 - (D) 9.5%

解答算式：

從原報價看 CIF=CIF cost + profit

$$50 = \text{CIF cost} + 50 \times 10\%$$

$$\text{CIF cost} = 45$$

從還價看 $\text{CIF}5 = \text{CIF} \div (1 - 5\%) = 52$

$$\text{故 CIF net} = 49.4 \quad \text{profit} = 49.4 - 45 = 4.4$$

$$\text{新利潤率} = 4.4 \div 49.4 = 8.9\% \quad \text{故答案為 A}$$

- (B) 79. 出口貨物 200 箱。每箱體積 30 cm × 50 cm × 20 cm，淨重 7.2 kgs，毛重 7.8 kgs。如船公司運費報價為 USD100/TON/CBM，則該批貨物總共應付運費
(A) USD144 (B) USD600 (C) USD156 (D) USD6,000

解答算式：

$$(30 \text{ cm} \times 50 \text{ cm} \times 20 \text{ cm}) \times 200 = 6,000,000 \text{ cm}^3 = 6 \text{ m}^3 (\text{CBM})$$

$$7.8 \text{ kgs} \times 200 = 1,560 \text{ kgs} = 1.56 \text{ M/T}$$

運費噸：6 與 1.56 兩者取較大值 6

$$\text{運費} = \text{USD}100 \times 6 = \text{USD}600 \quad \text{故答案為 B}$$

- (C) 80. 某出口商空運貨物一批，相關資料如下：

(1)貨物數量：共 500 PCS

(2)包裝方式：10 PCS/CTN/G.W. 12 kgs/50 cm × 40 cm × 30 cm

(3)體積重以 6,000 cm³ 換算為 1 kg.

(4)空運費率如下：

| 每批最低收費 | 小於 45 kgs | 大於等於 45 kgs | 大於等於 100 kgs | 大於等於 200 kgs | 大於等於 300 kgs |
|----------|-----------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| NTD3,000 | NTD400/kg | NTD330/kg | NTD290/kg | NTD250/kg | NTD220/kg |

則該批貨物應付多少空運費？

(A) NTD134,150

(B) NTD110,000

(C) NTD132,000

(D) NTD156,150

解答算式：

$$\text{整批貨物共裝 50 箱 } 500 \div 10 = 50$$

$$\text{貨物體積} = (50 \text{ cm} \times 40 \text{ cm} \times 30 \text{ cm}) \times 50 = 3,000,000 \text{ cm}^3$$

$$\text{體積重量} = 3,000,000 \text{ cm}^3 \div 6,000 \text{ cm}^3 = 500 \text{ kgs}$$

$$\text{實際重量} = 12 \text{ kgs} \times 50 = 600 \text{ kgs}$$

實際重量 > 體積重量

故以實際重量 600 kgs 計價

$$\text{NTD}220 \times 600 = \text{NTD}132,000$$

故答案為 C

- (B) 81. The _____ is now US\$1.00 : NT\$33.50.
(A) foreign exchange
(B) exchange rate
(C) exchange reserve
(D) exchange market
- (A) 82. We _____ to hear that this item is no longer available.
(A) regret
(B) are regret
(C) are regretted
(D) are regrettable
- (D) 83. Please advise the _____ of this shipment for us to calculate the freight.
(A) color and style
(B) length and width
(C) price and delivery
(D) weight and measurement
- (D) 84. We cannot meet your latest shipment date and expiry date. Please _____ your L/C to _____ them both by 15 days.
(A) modify ; delay
(B) revise ; lengthen
(C) change ; expand
(D) amend ; extend
- (C) 85. We packed 9 cartons in one fumigated _____ and the relevant _____ is attached for reference.
(A) plastic keg ; disinfection certificate
(B) steel plate ; heat-treatment certificate
(C) crate ; fumigation certificate
(D) polystyrene ; original certificate
- (D) 86. The seller has to pay a _____ on the basis of 0.2% of the invoice value for each day delayed.
(A) payment
(B) punishment
(C) violation
(D) penalty
- (B) 87. The prices _____ above are _____ until March 20, 2015.
(A) were quoted ; valid
(B) quoted ; valid
(C) quoting ; validity
(D) we quote ; validate

- (A) 88. The beneficiary shall send to the buyer a shipping _____ by fax and one set of shipping documents by DHL _____ within 48 hours after shipment.
(A) advice ; courier
(B) advise ; airfreight
(C) arrangement ; speed
(D) details ; express
- (D) 89. This is a _____ , so please proceed with _____ as soon as you can.
(A) format order ; producing
(B) firmed order ; products
(C) firming order ; produce
(D) firm order ; production
- (C) 90. The delivered materials have to be produced _____ the agreed specifications.
(A) with reference to
(B) in respect of
(C) in accordance with
(D) with regard to

~ 續 下 頁 ~

【請依據後附信用狀及單據，回答第 91 至 100 題】

- (B) 91. 本信用狀為
(A)不可撤銷、保兌信用狀 (B)即期、限押信用狀
(C)跟單、可轉讓信用狀 (D)延付、未限押信用狀
- (D) 92. 本信用狀最後裝運期限為
(A) 2014 年 10 月 10 日 (B) 2014 年 11 月 8 日
(C) 2014 年 11 月 16 日 (D) 2014 年 12 月 8 日
- (B) 93. 依據本信用狀規定，下列敘述何者正確？
(A)禁止分批裝運 (B)適用 UCP600
(C)匯票金額須大於發票金額 (D)不得提示保險證明書
- (C) 94. 關於本信用狀的保險單據，下列敘述何者有誤？
(A)應提示可轉讓保險單據 (B)可於法國巴黎辦理保險理賠
(C)保險幣別為美元 (D)不須投保協會罷工險
- (C) 95. 依據本信用狀規定，下列何者構成提示瑕疵？
(A)信用狀要求提示 COMMERCIAL INVOICE，所提示的單據名稱為 INVOICE
(B)發票未經簽署
(C)信用狀要求提示 PACKING LIST IN DUPLICATE，受益人提示兩份副本 PACKING LIST
(D)單據簽發日期早於 2014 年 11 月 8 日
- (C) 96. 下列何者為所附匯票空格(1)的正確記載內容？
(A) EUR90,000.00 (B) EUR99,000.00 (C) EUR36,000.00 (D) EUR39,600.00
- (D) 97. 下列何者為所附發票空格(5)的正確記載內容？
(A) WIN LINE LTD. (B) APP (IN TRI.)
(C) BEN CO., LTD. (D) S.S. BREVIK BRIDGE V-S124
- (A) 98. 下列何者為所附發票空格(7)的正確記載內容？
(A) COUNTRY OF ORIGIN: VIETNAM
(B) CIF MARSEILLE
(C) APP (IN TRI.)
(D) ORIGINAL COMMERCIAL INVOICE HAS BEEN SENT TO CONSIGNEE
- (A) 99. 依據所附匯票、發票及提單，下列空格的記載內容何者有誤？
(A)匯票空格(2): SMILE COMMERCIAL BANK FUSING BRANCH
(B)匯票空格(4): BEN CO., LTD.
(C)發票空格(6): CIF MARSEILLE
(D)提單空格(10): APP CO., LTD., 22, RUE DU GRENIER-SAINT-LAZARE, PARIS, FRANCE
- (A) 100. 依據所附提單，下列空格的記載內容何者有誤？
(A)空格(8): BEN CO., LTD., 4F, NO. 200, SEC. 2, FUSING S. RD., TAIPEI, TAIWAN
(B)空格(11): MARSEILLE, FRANCE
(C)空格(12): PREPAID COLLECT
(D)空格(13): ONE HUNDRED (100) CARTONS

附件:

| | | | |
|--|------|---|--|
| Sequence of Total | *27 | : | 1/1 |
| Form of Doc. Credit | *40A | : | IRREVOCABLE |
| Doc. Credit Number | *20 | : | 12345 |
| Date of Issue | 31C | : | 141108 |
| Expiry | *31D | : | DATE 141208 TAIWAN |
| Issuing Bank | 52A | : | WELL COMMERCIAL BANK, PARIS |
| Applicant | *50 | : | APP CO., LTD., 22, RUE DU GRENIER-SAINT-LAZARE, PARIS FRANCE |
| Beneficiary | *59 | : | BEN CO., LTD., 4F, NO. 200, SEC. 2, FUSING S. RD., TAIPEI TAIWAN |
| Amount | *32B | : | CURRENCY EUR AMOUNT 90,000.00 |
| Percentage Credit | 39A | : | 03/03 |
| Amount Tolerance | | | |
| Applicable Rules | 40E | : | UCP LATEST VERSION |
| Available with/by | *41D | : | SMILE COMMERCIAL BANK FUSING BRANCH BY NEGOTIATION |
| Drafts at | 42C | : | SIGHT FOR FULL INVOICE VALUE |
| Drawee | 42D | : | ISSUING BANK |
| Port of Loading | 44E | : | HO CHI MINH CITY, VIETNAM |
| Port of Discharge | 44F | : | MARSEILLE, FRANCE |
| Partial Shipments | 43P | : | ALLOWED |
| Transshipment | 43T | : | NOT ALLOWED |
| Shipment of Goods | 45A | : | 5,000 SETS OF STATIONERY CIF MARSEILLE AS PER CONTRACT NO. 67890 AGAINST PURCHASE ORDER NO.141010 SHIPPED IN CONTAINERS SHIPPING MARK: APP (IN TRI.) |
| Documents Required | 46A | : | +COMMERCIAL INVOICE IN TRIPLICATE SHOWING COUNTRY OF ORIGIN IS VIETNAM +PACKING LIST IN DUPLICATE +FULL SET CLEAN ON BOARD OCEAN BILLS OF LADING MADE OUT TO ORDER AND BLANK ENDORSED INDICATING HAPPY CO., VINCOM CENTRE, 20/F 300 PASTEUR STREET, DISTRICT 1, HO CHI MINH CITY, SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM AS SHIPPER MARKED FREIGHT PREPAID AND NOTIFY APPLICANT +MARINE INSURANCE POLICY/CERTIFICATE IN NEGOTIABLE FORM FOR FULL INVOICE VALUE PLUS 10 PERCENT COVERING INSTITUTE CARGO CLAUSES (A), INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) CLAIMS PAYABLE IN PARIS IN THE CURRENCY OF THE DRAFT +BENEFICIARY'S CERTIFICATE CERTIFYING THAT ONE COPY EACH OF COMMERCIAL INVOICE AND PACKING LIST HAVE BEEN SENT TO APPLICANT WITHIN 2 DAYS AFTER SHIPMENT |
| Additional Conditions | 47A | : | +DOCUMENTS MUST BE DESPATCHED BY COURIER SERVICE IN ONE COVER TO THE ISSUING BANK +3 PERCENT MORE OR LESS IN QUANTITY IS ACCEPTABLE |
| Period for Presentation | 48 | : | WITHIN 10 DAYS AFTER DATE OF SHIPMENT BUT WITHIN THE VALIDITY OF THE CREDIT |
| Confirmation Instructions | 49 | : | WITHOUT |
| Advise Through Bank— Name and Address | 57D | : | SMILE COMMERCIAL BANK FUSING BRANCH, 1F., NO. 200 SEC. 2, FUSING S. RD., TAIPEI, TAIWAN |

BILL OF EXCHANGE

| | |
|---|-----------------------------|
| NO. <u>67890</u> | TAIWAN <u>NOV. 15, 2014</u> |
| EXCHANGE FOR <u>(1)</u> | |
| AT <u>XXX</u> SIGHT OF THIS FIRST OF EXCHANGE (SECOND OF THE SAME TENOR AND DATE BEING UNPAID) | |
| PAY TO THE ORDER OF SMILE COMMERCIAL BANK | |
| THE SUM OF <u>XXX</u> | VALUE RECEIVED |
| DRAWN UNDER <u>(2)</u> | |
| L/C NO. <u>12345</u> | DATED <u>XXX</u> |
| TO <u>(3)</u> | <u>(4)</u> |

INVOICE

| | |
|---|---------------------------|
| No. <u>67890</u> | Date <u>NOV. 15, 2014</u> |
| Invoice of <u>2,000 SETS OF STATIONERY</u> | |
| For account & risk of Messrs. <u>APP CO., LTD., 22, RUE DU GRENIER-SAINT-LAZARE</u> <u>PARIS, FRANCE</u> | |
| Shipped by <u>XXX</u> | |
| Per <u>(5)</u> | Sailing on or about _____ |
| From <u>XXX</u> | To <u>XXX</u> |

| Marks & Nos. | Description of Goods | Quantity | Unit Price | Amount |
|--------------|---|------------------------|--------------|--------|
| | <u>STATIONERY</u> | | <u>(6)</u> | |
| XXX | AD-12 | 1,200 sets | EUR20.00/set | XXX |
| | BC-34 | 800 sets | EUR15.00/set | |
| | | 2,000 sets vvvvvvvv | | |
| | SAY TOTAL XXX | | | |
| | DRAWN UNDER ...XXX... | | | |
| | AS PER CONTRACT NO. 67890 AGAINST PURCHASE ORDER NO. 141010 | | | |
| (7) | | | XXX | |

| Shipper /Exporter (8) | | WIN LINE LTD. BILL OF LADING | | |
|---|--|---|----------------------------|----------------------|
| Consignee (9) | | | | |
| Notify Party (full name and address) (10) | | Delivery Agent (Name, Address and Telephone Number) | | |
| Place of Receipt HO CHI MINH CITY VIETNAM CY | Port of Loading HO CHI MINH CITY VIETNAM | Service Mode <input type="checkbox"/> CY-CY <input type="checkbox"/> CY-CFS <input type="checkbox"/> CFS-CY <input checked="" type="checkbox"/> CFS-CFS | | |
| Ocean Vessel BREVIK BRIDGE | Voy. No. S124 | Freight to be (12) <input type="checkbox"/> PREPAID <input type="checkbox"/> COLLECT | | |
| Port of Discharge (11) | Place of Delivery | | | |
| Marks & Nos. | No. of Pkgs. or Containers | Description of Goods | Gross Weight | Measurement |
| XXX | 100 CTNS. vvvvvvvv | XXX | 1,254.30 KGS vvvvvvvvvv | 10.6 CBM vvvvvvvv |
| TOTAL | | (13) | ONLY. | |
| Number of Original B/L(s) THREE(3) | | | | |
| Place and Date of Issue NOV. 15, 2014 | | | | |
| Shipped on Board Date NOV. 15, 2014 | | | | |
| WIN LINE LTD. <u>XXX</u> As Carrier | | | | |