


姓 名	賴文泰	
職 稱	教授	
教育程度	國立成功大學交通管理科學博士	
研究領域/專長	計量經濟、行銷	
教授課程	企業與政府、作業與生產管理、行銷管理、企劃書撰寫、研究方法(二)	
證 照	交通工程技師及格	
經 歷	<ol style="list-style-type: none"> 1. 高雄市政府交通局 局長 2. 鼎漢國際工程顧問股份有限公司 副總經理 3. 高雄市政府都市設計審議委員會 委員 4. 高雄市政府都市計畫委員會 委員 5. 高雄縣政府都市計畫委員會 委員 6. 屏東縣政府都市計畫委員會 委員 7. 高雄市政府都市更新與土地開發審議委員會 委員 8. 高雄市政府捷運費率審議委員會 委員 9. 高雄市政府車輛行車事故覆議鑑定委員會 委員 10. 高雄市政府道路交通安全業務督導會報 顧問 	
期刊論文	<ol style="list-style-type: none"> 1. 賴文泰(2017年)。電動公車營運指標、財務效益分析與發展策略之研究。運輸學刊(TSSCI)已接受，未出刊。 2. 賴文泰，許淮之（2015年12月）。激勵誘因對公車駕駛人採行環保駕駛之影響效果分析。運輸學刊(TSSCI)，27(4),537-564。(TSSCI)。科技部：101-2410-H-160-016。本人為第一作者、通訊作者。 3. Lai, W. T. (2015). The effects of eco-driving motivation, knowledge and reward intervention on fuel efficiency. Transportation Research Part D (SSCI), 34, 155-160. (SSCI). MOST 101-2410-H-160-016. 本人為第一作者、通訊作者。 4. 賴文泰（2014年09月）。兩岸渡輪發展策略與市場需求分析之研究。運輸計劃季刊(TSSCI)，43(3), 237-264。(TSSCI)。科技部：100-2410-H-160-010。本人為第一作者、通訊作者。 5. Lai, W. T. (2014, Jul). Exploring Use Intention of a Smart Bike-sharing System -Extending Technology Acceptance Model with Trust. Proceeding of LISS 2014(EI), 1597-1603. (EI). 本人為第一作者、通訊作者。 6. Lu, J.L. and Lai, W. T. (2014). Business Air Travelers' Willingness to Pay for In-Flight Wireless Internet Service: An Exploratory Study. International Journal of Information and Management Sciences (TSSCI & EI), 25, 67-77. (EI). 7. 賴文泰（2011年10月）。不同大眾運輸供給地區旅運者之大眾運具使用行為分析。運輸計劃季刊，40(3)，277-298。(TSSCI)。科技部：99-2410-H-160-011-SSS。本人為第一作者、通訊作者。 8. Chen, C. F. and Lai, W. T (2011, Sep). The effects of rational and habitual factors on mode choice behaviors in a motorcycle-dependent region: Evidence from Taiwan. Transport Policy, 18,711-718. (SSCI). MOST 99-2410-H-160-011- 	

	<p>SSS.</p> <p>9. Lai, W. T., Ching, F. C. (2011, Mar). Behavioral intentions of public transit passengers— The roles of service quality, perceived value, satisfaction and involvement. <i>Transport Policy</i> , 18, 318-325. (SSCI). 本人為第一作者</p>
研討會論文	<p>1. Wen-Tai Lai , Huai-Zhi Sheu (2016, May). The Effect of Free Bus Ticket Policy on Bus Taking Behaviors of Motorcyclists: Examining from the Electronic Ticket. 11th Asia Pacific Transportation Development Conference and 29th ICTPA Annual Conference (EI). MOST 99-2410-H-160-011-SSS. 本人為第一作者.</p> <p>2. 賴文泰(2010年12月)。綠燈倒數計時器對臨近路口速率影響之研究。中華民國運輸學會99年學術論文國際研討會。</p>
國科會計畫	<p>1. 2017 多元化計程車 APP 叫車意向影響因素及願付價格之研究</p> <p>2. 2016 快充插電式電動公車營運與節電駕駛行為效果之分析</p> <p>3. 2015 電動公車生命週期成本及營運模型選擇之研究</p> <p>4. 2014 無障礙計程車市場分析與車型選擇之研</p> <p>5. 2013 電動公車、計程車營運可行性與需求分析之研究</p> <p>6. 2012 激勵因子、行車記錄器應用在環保駕駛之影響效果分析</p> <p>7. 2011 兩岸渡輪發展潛力與策略之研究</p> <p>8. 2010 應用電子票證探討票價優惠實施效果之動態分析研究</p>
校外研究計畫	<p>1. 2015 鎮江 e 通卡發展及創新諮詢顧問服務事宜</p> <p>2. 2014 南投縣轉運站設置評估暨提升公共運輸服務研究案</p> <p>3. 2014 屏東市第二路外停車場 BOT 案前置作業計畫</p> <p>4. 2014 電動公車成本效益分析</p> <p>5. 2013 發展高雄成為 8-80 歲宜居城市工作坊</p> <p>6. 2012 屏東市公有停車場 BOT 案可行性評估計畫</p> <p>7. 2012 中博平面化之高雄車站站區周邊交通改善計畫</p> <p>8. 2011 高雄捷運運量重新檢討與修正</p> <p>9. 2011 「研擬節油方案」計畫</p> <p>10. 2010 澳門陸路整體交通運輸政策研究</p> <p>11. 2010 高雄都會區快速道路系統修正納入新台 17 線建設計畫</p> <p>12. 2009 高雄市縣合併總體發展政策規劃</p>
聯絡分機	6627
電子郵件	david@thikhh.com.tw